

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA DI N. 1 AUTOBUS TIPO URBANO  
NORMALE RIBASSATO TOTALMENTE - EURO 6  
(CIG 67287872B1)**

**RETTIFICA AL CAPITOLATO D'ONERI**

L'art. 4 dell'allegato 1 "Capitolato d'oneri" viene parzialmente rettificato come segue:

**ART. 4 - SPECIFICHE TECNICHE MINIME**

Il modello di autobus offerto dovrà avere le seguenti caratteristiche, a pena di esclusione:

- omologazione nella versione descritta nel presente Capitolato,
- lunghezza: 10,31-11,30 mt. ;
- numero di assi: n. 2;
- porte di servizio di tipo doppio: n. 3 del tipo rototraslante a comando pneumatico;
- cambio automatico con almeno **4** marce + retromarcia, con rallentatore integrato comandato dal pedale del freno;
- sedile di guida girevole a sospensione pneumatica con poggiatesta integrato, braccioli destro e sinistro, regolazione lombare, e cintura di sicurezza sul lato sinistro (preferibilmente ISRINGHAUSEN o equivalente);
- cabina autista dotata di struttura di separazione a tutta altezza posteriore e sportello di accesso di tipo media altezza completo di intelaiatura più vetro con apertura;
- porta centrale attrezzata per la salita disabili;
- pedana disabili a ribalta, incassata nel pavimento, ad apertura manuale, posizionata sulla porta centrale;
- la velocità massima raggiungibile con veicolo a pieno carico, su percorso piano e rettilineo, deve essere non inferiore a 90 km/h. La determinazione dell'accelerazione deve essere rilevata secondo la norma CUNA NC 503-06, e dichiarata in sede di offerta;
- tappo del serbatoio del gasolio di sicurezza con apertura e chiusura automatica;
- sistema automatico di spegnimento incendio nel vano motore e vano preriscaldatore del tipo a nebulizzazione ad acqua (la soluzione tecnica dovrà essere descritta dettagliatamente);
- climatizzazione, con evaporatori separati, per il vano passeggeri e per la zona autista, con regolazione in modo indipendente dei due spazi. Il funzionamento e l'efficacia di detto impianto deve essere dettagliatamente descritto e documentato;
- se il veicolo è costruito su autotelaio e se il produttore dell'autotelaio è diverso dal produttore della carrozzeria, il fornitore del veicolo dovrà dichiarare che la carrozzeria fornita è perfettamente compatibile, agli effetti della resistenza complessiva del veicolo, con le caratteristiche dell'autotelaio, e dovrà pertanto assumere la responsabilità, agli effetti strutturali, relativa all'intero veicolo;
- dispositivo di preriscaldamento del liquido di raffreddamento del motore con potenza non inferiore a 22.000 kcal/h;
- altezza massima del piano di calpestio (corridoio), in corrispondenza delle porte da P.T., pari a 360 mm. L'altezza del gradino da superare per l'accesso al veicolo da terra non deve eccedere i 340 mm;
- sospensioni elettroniche, complete di sollevamento e abbassamento veicolo;
- specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente e muniti di riscaldamento antiappannante elettrico, preferibilmente specchio sinistro senza braccio distanziale e destro completo di specchio convesso per controllo frontale veicolo;
- fari fendinebbia;
- vetri oscurati (l'accettazione della gradazione del vetro è a giudizio dell'Ente Appaltante);

- presa elettrica tipo USB lato sinistro conducente per alimentazione apparati elettronici;
- prese pneumatiche per alimentazione veicolo dall'esterno anteriore e posteriore (specifiche da concordare);
- efficaci dispositivi per il riscaldamento del posto di guida e per lo sbrinamento del parabrezza, dei relativi cristalli antero-laterali destro e sinistro e della porta anteriore;
- impianto pneumatico dotato di separatore di condensa a ciclone o in alternativa di APU elettronica;
- **impianto frenante dotato di freno di fermata comandato da pulsante a rilascio automatico collocato sul lato dx del cruscotto;**
- assenza di gradini trasversali nel corridoio passeggeri,
- almeno n. 22 posti a sedere + n. 2 sedili ribaltabili (escluso sedile autista) nella configurazione senza carrozzina disabili a bordo.

Si evidenziano, inoltre, le caratteristiche seguenti da intendersi come preferibili:

- botole al tetto elettriche dotate di chiusura automatica all'accensione del climatizzatore, all'accensione dei tergicristalli e allo spegnimento del quadro;
- due livelli di illuminazione interna antiriflesso sulla zona anteriore con temporizzazione di 20 min. dallo spegnimento del quadro nella condizione di interruttore luci interne attivato;
- martelletti rompi vetro con cavo di sicurezza riavvolgibile;
- presa elettrica tipo NATO per collegamento ponte batterie di emergenza;
- indicatore di consumo, ossia un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante (l'offerente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo o un'attestazione della casa costruttrice da cui si evince la presenza del dispositivo richiesto);
- impianto frenante di tipo elettronico EBS completo di ESP.